



Chevrolet Superbike Championship presented by Parts Unlimited

BEST SEGMENT TIMES - QUALIFYING GROUP #2

| SEGMENT #1 | | | | | SEGMENT #2 | | | | | SEGMENT #3 | | | | |
|------------|-----|--------------|-----------|--------|------------|-----|--------------|-----------|--------|------------|-----|--------------|-----------|--------|
| POS. | # | NAME | BEST TIME | IN LAP | POS. | # | NAME | BEST TIME | IN LAP | POS. | # | NAME | BEST TIME | IN LAP |
| 1 | 1 | M. Mladin | 34.692 | 12 | 1 | 17 | M. Duhamel | 26.966 | 12 | 1 | 1 | M. Mladin | 20.987 | 12 |
| 2 | 155 | B. Bostrom | 34.861 | 15 | 2 | 155 | B. Bostrom | 27.115 | 15 | 2 | 17 | M. Duhamel | 21.031 | 12 |
| 3 | 17 | M. Duhamel | 35.013 | 12 | 3 | 98 | J. Zemke | 27.144 | 12 | 3 | 20 | A. Yates | 21.188 | 13 |
| 4 | 98 | J. Zemke | 35.125 | 13 | 4 | 1 | M. Mladin | 27.211 | 6 | 4 | 155 | B. Bostrom | 21.223 | 13 |
| 5 | 20 | A. Yates | 35.149 | 14 | 5 | 20 | A. Yates | 27.377 | 14 | 5 | 98 | J. Zemke | 21.242 | 13 |
| 6 | 41 | J. Hayes | 35.151 | 11 | 6 | 41 | J. Hayes | 27.557 | 11 | 6 | 41 | J. Hayes | 21.265 | 11 |
| 7 | 32 | E. Bostrom | 35.434 | 10 | 7 | 32 | E. Bostrom | 27.574 | 9 | 7 | 32 | E. Bostrom | 21.299 | 9 |
| 8 | 199 | G. May | 36.017 | 11 | 8 | 72 | L. Pegram | 27.982 | 8 | 8 | 199 | G. May | 21.431 | 11 |
| 9 | 14 | S. Higbee | 36.063 | 15 | 9 | 199 | G. May | 28.034 | 6 | 9 | 44 | J. Haner | 21.526 | 7 |
| 10 | 72 | L. Pegram | 36.089 | 10 | 10 | 44 | J. Haner | 28.148 | 7 | 10 | 72 | L. Pegram | 21.637 | 10 |
| 11 | 44 | J. Haner | 36.148 | 7 | 11 | 45 | L. Acree | 28.264 | 7 | 11 | 14 | S. Higbee | 21.725 | 14 |
| 12 | 43 | J. Pridmore | 36.392 | 8 | 12 | 30 | C. Sorensen | 28.271 | 8 | 12 | 45 | L. Acree | 21.836 | 7 |
| 13 | 341 | B. Stokes | 36.527 | 9 | 13 | 134 | M. Craggill | 28.317 | 5 | 13 | 43 | J. Pridmore | 21.871 | 8 |
| 14 | 45 | L. Acree | 36.542 | 5 | 14 | 14 | S. Higbee | 28.357 | 5 | 14 | 341 | B. Stokes | 21.949 | 11 |
| 15 | 47 | O. Caylor | 36.826 | 5 | 15 | 47 | O. Caylor | 28.400 | 4 | 15 | 30 | C. Sorensen | 22.033 | 4 |
| 16 | 911 | M. Smith | 36.874 | 6 | 16 | 43 | J. Pridmore | 28.452 | 8 | 16 | 911 | M. Smith | 22.052 | 7 |
| 17 | 134 | M. Craggill | 36.895 | 5 | 17 | 59 | J. Holden | 28.469 | 8 | 17 | 47 | O. Caylor | 22.087 | 4 |
| 18 | 96 | E. Wood | 37.038 | 3 | 18 | 341 | B. Stokes | 28.540 | 6 | 18 | 96 | E. Wood | 22.221 | 4 |
| 19 | 59 | J. Holden | 37.103 | 9 | 19 | 911 | M. Smith | 28.639 | 2 | 19 | 160 | D. Weber | 22.318 | 11 |
| 20 | 160 | D. Weber | 37.125 | 12 | 20 | 89 | S. Greenwood | 28.740 | 6 | 20 | 59 | J. Holden | 22.381 | 8 |
| 21 | 89 | S. Greenwood | 37.287 | 10 | 21 | 160 | D. Weber | 28.865 | 12 | 21 | 134 | M. Craggill | 22.398 | 5 |
| 22 | 30 | C. Sorensen | 37.455 | 10 | 22 | 96 | E. Wood | 28.966 | 4 | 22 | 89 | S. Greenwood | 22.550 | 6 |